

MT Mobiliteit-Wegaanleg-Wegbeheer

Onderwerp/project	Voetgangersbrug over de N297
Datum MT	25 juni 2024
Probleemstelling	Op 5 juni heeft de provincie het verzoek van de stichting De Groene Sporenwolf gekregen om een overleg in te plannen om het te hebben over de eisen die de Provincie stelt aan de voetgangersbrug over de N297 als deze brug op enig moment in beheer en onderhoud bij de Provincie komt (zie bijlage 1). Voor diegenen, die dit vraagstuk niet kennen: VDL Nedcar heeft afspraken gemaakt met de stichting De Groene Sporenwolf om een voetgangersbrug te realiseren boven de N297. In dat kader heeft VDL Nedcar de provincie benaderd en de provincie gevraagd wat daarvoor nodig is. De provincie ziet dit als werk derden, heeft de inrichtingseisen doorgegeven en in afstemming met gedeputeerde Kuntzelaers tevens aangegeven bereid te zijn om het beheer op zich te nemen, mocht de brug gerealiseerd worden. Omdat de provinciale inrichtingseisen onder andere toegankelijkheid voor minder-validen vereisen, constateert VDL Nedcar dat de beoogde realisatiekosten vele malen hoger zullen uitvallen dan oorspronkelijk gedacht. Tegen die achtergrond geeft VDL Nedcar aan niet bereid te zijn de brug te realiseren. Daarmee is een nieuwe situatie ontstaan. Intern hebben collega's van het programmteam VDL Nedcar (en), WegB () en Mob (de ontstane situatie besproken. Wij constateren dat, voordat wij richting de stichting reageren, de gedeputeerden Satijn en Kuntzelaers over deze situatie geïnformeerd dienen te worden. Daarvoor willen wij een apart overleg (buiten SBO en RO) inplannen en middels een presentatie een toelichting geven over de ontstane situatie, mogelijke risico's en ten slotte hoe om te gaan met het verzoek van de stichting om met de provincie in overleg te treden. De strekking is om een drietal opties (vasthouden aan provinciale eisen, erop aansturen dat de gemeente S-G de brug in beheer en onderhoud neemt en afwijken van provinciale eisen) aan de gedeputeerden voor te leggen en hen aangeven welke optie de ambtelijke voorkeur heeft. Uitgangspunt is dat de provinciale risico's minimaal zijn. Kan MT instemmen met dit beoogde proces? Te zijner tijd willen wij, voor het overleg met de gedeputeerden Satijn en Kuntzelaers, onze presentatie in het MT geven, mocht daar behoefte aan zijn. Voor nu dienen wij via Ralph de stichting nog te informeren dat wij hun verzoek intern zullen bespreken. Daarbij is het van belang aan te geven dat recent persvragen omtrent dit onderwerp zij beantwoord.

Voorstel / concrete vragen aan MT	Kan MT instemmen met het inplannen van een overleg met gedeputeerden Satijn en Kuntzelaers om dit vraagstuk te bespreken?
Afgestemd met clustermanager of adjunct	Ja
Behandelaar	
Behandelaar in MT	Indien nodig.
Deadline	Vanwege de persvragen willen wij de gedeputeerde in een aparte sessie zo snel mogelijk informeren over de ontstane situatie
Afgestemd met cluster(s)	Weg B, Weg A
Financiële aandachtspunten	Nog niet van toepassing.
Bestuurlijke risico's	Er zijn bestuurlijke risico's aanwezig die op dit moment nog niet gespecificeerd kunnen worden. Deze risico's zijn afhankelijk van de keuzes die de provincie (en gemeente) gaat(n) maken.

Bijlage 1:

Van: [redacted] <[redacted]@gmail.com>

Verzonden: woensdag 5 juni 2024 15:55

Aan: [redacted] <[redacted]@prvlimburg.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@vdlnedcar.nl>; [redacted]

[redacted] <[redacted]f@Anteagroup.nl>; A [redacted] <[redacted]@vdlnedcar.nl>; De Groene

Sporenwolf <[redacted]info@groenesporenwolf.nl>

Onderwerp: Re: Voetgangersbrug N297 [VDL Nedcar]

Urgentie: Hoog

Geachte heer [redacted],

Graag wil ik overleg met u over uw onderstaande standpunt met betrekking tot het op kosten van VDL realiseren van een voetgangersbrug over de N297. Daarbij wil ik u alvast het volgende in overweging geven.

U geeft aan 'De toegankelijkheidsvereiste voor minder-valide(kinderwagens) komt voort uit het vastgestelde beleidskader "een bereikbaar en toegankelijk Limburg". Op pagina 4 van het beleidskader staat; 'Elke Limburger telt'. Dat betekent een bereikbaar en toegankelijk Limburg voor iedereen.'

In het beleidsdocument wordt de aangehaalde zin 'Elke Limburger telt.' gevolgd door 'Iedere Limburger komt binnen een acceptabele tijd en tegen aanvaardbare kosten op zijn of haar bestemming'. Dat is het doel waar we de komende vier jaar aan werken.'

Met de aanleg van de N297 ruim tien jaar geleden is de Limbrichterweg onderbroken. Daarmee verdween een directe wandelroute voor een uitstapje naar het Limbrichterbos, wat de bewoners van Nieuwstadt sinds mensenheugenis koesterden. Deze wandelroute in in de onderstaande kaart gemarkeerd met de rode stippellijn met pijl. De provincie realiseerde met de aanleg van de N297 wel de met de gele stippellijn gemarkeerde route voor voetgangers, fietsers en minder-valide(kinderwagens) om

de overkant van de N297 te bereiken via de kruising met de N276. Via die route kan het Limbrichterbos ook sneller worden bereikt tegenover Hotel-restaurant 'Op de Vos':



Deze bestaande routes voorzien er dus al in dat minder-valide(kinderwagens) en fietsers binnen een acceptabele tijd en tegen aanvaardbare kosten vanuit Nieuwstadt langs dezelfde wegen en paden het Limbrichterbos kunnen bereiken. We zouden dat kunnen nagaan, maar we mogen aannemen dat de provincie bij de planvorming en besluitvorming voor de aanleg van de N297 al rekening hield met gelijkwaardige toegankelijkheidseisen.

De door de inwoners van Nieuwstadt zo innig gekoesterde wens om een eenvoudige wandelbrug terug te krijgen op de plaats waar de N297 de Limbrichterweg heeft doorsneden doet niets af aan die gelijkwaardige toegankelijkheid. Deze wens is eigenlijk een droom want het staat bovenaan het verlanglijstje van de inwoners van Nieuwstadt dat is geïnventariseerd met 'schetsschuit'-avonden door het provinciale project 'Platteland In Ontwikkeling (PIO)' en is mede om die reden ook overgenomen in de projectenkaart van de gemeente Echt-Susteren. Dit project geeft Nieuwstadt wat terug van de vele ruimte die verloren is gegaan met de uitbreidingen van Sittard-Noord, Nedcar en het wegennet. Deze voetgangersbrug moet worden gezien in het licht van een dorp dat bekned is geraakt tussen de oprukkende industrie en logistiek in dit smalste stukje van Nederland. Naast die maatschappelijk emotionele en culturele waarden gaat het ook om economische waarde. Na de aanleg van de N297 heeft Nieuwstadt veel voorzieningen verloren die samenhangen met toerisme en recreatie. Zo liepen het Pieterpad en de Camino door Nieuwstadt via de Limbrichterweg naar het Limbrichtersbos en zo verder. Nadat de Limbrichterweg werd onderbroken zijn die routes om Nieuwstadt heen gelegd. Daar heeft Nieuwstadt economische schade door geleden.

Het is niet voor niets dat stichting De Groene Sporenwulf in de schikking van het beroep tegen het besluit van de provincie om de uitbreiding van VDL Nedcar goed te keuren juist voor dit project heeft gekozen om op te nemen in de vaststellingssovereenkomst. Sindsdien gloort er weer hoop in Nieuwstadt dat dit stukje leefbaarheid wordt hersteld. Na alles wat de inwoners van Nieuwstadt in de afgelopen decennia al hebben moeten doorstaan zou het niet doorgaan van dit project als een extra en onnodige dreun binnenkomen. Deze voetgangersbrug is een van grootste wensen van de inwoners van Nieuwstadt, het kost de provincie niets, VDL wil het realiseren mits het beperkt blijft tot, zoals door de mensen van Nieuwstadt gewenst, een voetgangersbrug, dus waarom zou dit niet door kunnen gaan?

Het door u hieronder vermelde moedercontract en -bestek is opgesteld als sjabloon voor projecten die in opdracht van de provincie worden uitgevoerd. Dit contract en bestek is juridisch niet relevant voor de uitvoering van dit project omdat VDL het project volledig financiert, in eigen beheer realiseert en daarna pas overdraagt aan de provincie. VDL zal in de planvorming en uitvoering uiteraard wel voldoen aan voor dit planvormings- en uitvoeringsscenario relevante wet- en regelgeving.

Graag bespreek ik bovenstaande met u wanneer u dat uitkomt, doch graag op zo kort mogelijke termijn.

Met vriendelijke groet,
als secretaris namens stichting De Groene Sporenwolf en
als voorzitter namens de stichting Groenfonds Omgeving VDL Nedcar

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Mobiel: 06-[Redacted]

Email: [Redacted]@gmail.com

From: [Redacted]@prvlimburg.nl>

Sent: maandag 13 mei 2024 17:15

Subject: RE: Voetgangersbrug N297 [VDL Nedcar]

Beste [Redacted],

Als wegbeheerder effectueren wij het beleid zoals vastgesteld in het beleidskader "een bereikbaar en toegankelijk Limburg". Op pagina 4 van het beleidskader staat; 'Elke Limburger telt'. Dat betekent een bereikbaar en toegankelijk Limburg voor iedereen.

De vraag over de toegankelijk is besproken met gedeputeerde Kuntzelaers, en de provincie blijft vasthouden aan het vastgestelde beleidskader.

Voor aanvullende info m.b.t. toegankelijkheid voeg ik bijgaand artikel toe; <https://stadszaken.nl/artikel/5389/op-naar-een-toegankelijke-openbare-ruimte-onder-de-omgevingswet>

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Junior medewerker wegbeheer

Cluster Wegbeheer

+31 6 [Redacted]

██████████@prvlimburg.nl

Kijk ook op www.limburg.nl of abonneer op onze [nieuwsbrieven](#)

Van: ██████████@vdlnedcar.nl>

Verzonden: maandag 6 mei 2024 14:26

Onderwerp: RE: Voetgangersbrug N297 [VDL Nedcar]

Urgentie: Hoog

Beste ██████████,

Hartelijk dank voor je mail, die e.e.a. al meer verduidelijkt. Toch heb ik nog enkele vragen:

1. Je stelt: *'De nieuwe brug dient toegankelijk te zijn voor fietsers en voetgangers zodat deze gebruik kunnen maken van de brug als verbinding over de N297 richting het Limbrichterbos of Nieuwstadt'*. Waarop is deze vereiste gebaseerd? Dit is namelijk niet de doelstelling van VDL Nedcar en de Stichting De Groene Sporenwolf, die het viaduct alleen als viaduct voor wandelaars van het Pieterpad bedoeld hebben.
2. In hoeverre en onder welke omstandigheden is een uitzondering mogelijk op:
 1. Bovenstaande vereiste
 2. De toegankelijkheidsvereiste voor minder-valide(kinderwagens) uit het beleidskader "een bereikbaar en toegankelijk Limburg".
 3. De CROW-richtlijnen

Het is voor ons van belang om te weten wat het minimum eisenpakket is, zodat realisatie van een voetgangersviaduct alsnog haalbaar wordt.

Een spoedige nadere toelichting zou zeer welkom zijn.

Met vriendelijke groet,

██████████

██████████

████████████████████

VDL Nedcar bv

Dr. Hub van Doorneweg 1 | 6121 RD Born | PO Box 150 | 6130 AD Sittard-Geleen | The Netherlands

Phone +31 (0)46 ██████████ | Mobile +31 (0) ██████████

██████████@vdlnedcar.nl | www.vdlnedcar.nl | Chamber of Commerce nr. 14027374

Bereikbaar op maandag, dinsdag en woensdag

From: ██████████@prvlimburg.nl>

Sent: vrijdag 3 mei 2024 16:41

Subject: RE: Voetgangersbrug N297 [VDL Nedcar]

Geachte heer ██████████ beste ██████████,

Op 23 april jl hebben wij telefonisch contact gehad over de provinciale vereisten m.b.t. de door VDL gevraagde voetgangers brug (Antea-ontwerp). In het telefoongesprek heb ik aangegeven het een en ander uit te zoeken en u dit per e-mail aan te leveren

In lijn met de provinciale beheervisie kunstwerken heeft gedeputeerde Kuntzelaers besloten dat de brug in eigendom/beheer v/d provincie dient te komen omdat deze over de provinciale weg N297 wordt gebouwd. Dan gelden onverkort de CROW-richtlijnen, zoals bijvoorbeeld het "Handboek wegontwerp" (de richtlijnen zijn Antea bekend).

Kort samengevat komt dit op het volgende neer;

- Vrije doorrijhoogte 4,6 meter
- Profiel van vrije ruimte wordt bepaald door het te kruisen areaal, in deze;
 1. Rijbanen (2x2) + middenberm + parallelvoorziening(en) langzaamverkeer + veiligheidszone/zijbermen + (eventuele) reserveringsruimte
- Beschermingsconstructie vallende voorwerpen (preventie baldadig gedrag)
- Gladheidsbestrijding
- Geen steunpunten in de middenberm (middenberm is hiervoor te smal)

In de bijlage is een dwarsprofiel van de N297 toegevoegd.

Op onderstaande afbeelding is het beperkingengebied van de Provincie met een oranje stippellijn weergegeven. Het beperkingengebied geeft een weergave van de zone die bestemd is voor de provinciale weg/ langzaamverkeer route (fietspad en landbouwverkeer).

Binnen deze zone is het niet toegestaan om pijlers of landhoofden voor de brug te plaatsen.

<image003.png>

De Limbrichterweg is aan beide zijde van de Provincialeweg N297 geasfalteerd. Voetgangers, fietsers/bromfietsers en landbouwverkeer mogen gebruik maken van deze weg.

De nieuwe brug dient toegankelijk te zijn voor fietsers en voetgangers zodat deze gebruik kunnen maken van de brug als verbinding over de N297 richting het Limbrichterbos of Nieuwstadt

De brug komt in het buitengebied te liggen waardoor (trap)liften niet toegepast kunnen worden i.v.m. vandalisme en storingsgevoeligheid. Bij de N274 te Schinveld heeft de provincie een pilot gedaan met een traplift om de voetgangersonderdoorgang voor minder-valide toegankelijk te maken. Deze pilot is niet geslaagd omdat de traplift binnen no-time door vandalisme buiten werking was en hoge beheer en onderhoudskosten ten gevolge had.

De toegankelijkheidsvereiste voor minder-valide(kinderwagens) komt voort uit het vastgestelde beleidskader "een bereikbaar en toegankelijk Limburg". Op pagina 4 van het beleidskader staat; 'Elke Limburger telt'. Dat betekent een bereikbaar en toegankelijk Limburg voor iedereen.

Via onderstaande link kunt u de het moedercontract (eisen) en het moederbestek downloaden van provincie Limburg. Op basis van de eisen in het moedercontract moet het ontwerp opgesteld worden. Initiatiefnemer kan er vervolgens voor kiezen dat verder uit te werken tot een UAV-Gc contract of nog verder in detail tot een RAW bestek voor de realisatie van de brug.

Zie moedercontract, tabladVS1, eiscode VH-0047, eistekst: "Langzaam verkeersvoorzieningen dienen te zijn ingericht en uitgerust conform vigerende documenten: "ASVV"; "CROW publicatie Ontwerpwijzer Fietsverkeer"; "CROW Publicatie Richtlijn toegankelijkheid". Met deze provinciale eis is de toegankelijkheid voor de fietsvoetgangersbrug geborgd.

Onderzoek naar gebruikers/belanghebbende van de fiets/voetgangersverbinding ontbreekt. Zodra hier meer duidelijkheid over is kunnen voorwaardes worden aangepast.